

включая специальные транспортные средства, категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС\GPS»;

-Постановление администрации Воронежской области от 30.01.2006 года № 49 «О порядке реализации льготного проезда отдельным категориям граждан».

3. Учет транспортной работы осуществляется на основе сведений, полученных с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС.

3.1. Ежедневно на автоматизированном рабочем месте (далее АРМ) формируются плановые и фактические данные по количеству рейсов и линейному пробегу по каждому автобусу и по каждому маршруту.

3.2. Плановые сведения формируются в соответствии с договорами на выполнение пассажирских перевозок, заключенными с организаторами пассажирских перевозок, и в соответствии с утвержденными расписаниями движения автобусов.

3.3. Фактические сведения формируются на основе данных, поступающих от абонентского навигационно-связного терминала на сервер с учетом производимых корректировок.

4. Еженедельно, не позднее второго дня последующей недели, проводится анализ объемов фактически выполненной транспортной работы автобусами на маршрутах за предыдущую неделю с предоставлением в БУ ВО «Регионтранс» сравнительного анализа сведений, полученных путем обработки путевой документации, и сведений, полученных с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

5. В случаях невозможности получения данных спутниковой навигации ГЛОНАСС об объемах фактически выполненной транспортной работы (неисправности комплекса серверного программного и аппаратного